

## BREVET DE CONDUITE RESTREINT

### Partie d'Examen : LA NAVIGATION

#### **Marées et courants**

- Notions: courant, remontant, avalant

#### **Balisage**

- Marques de voies navigables
- Principe généraux du système SIGNI européen
- Objets de marquage caractérisés par
  - Forme et voyant
  - Couleur
  - Feu
  - Signe
  - Catégories de marques
  - Marques des points dangereux et obstacles
  - Marques spéciales
  - Marquage d'un chenal
  - Entrées de port

#### **Instruments**

- Notions de base du sondeur bathymétrique et du loch
- Communication: notions de base de la VHF

#### **Navigation**

Consulter et interpréter les symboles de la carte des voies navigables

- Carte IGN des voies navigables de la Belgique (échelle 1:250 000), avec toutes les informations importantes et actualisées pour la navigation intérieure et la navigation de plaisance
- Interprétation de l'échelle
- Indications bathymétriques
- Indication des distances et des unités utilisées pour indiquer la distance (km) et la vitesse (km/h)
- Symboles principaux et abréviations utilisés sur la carte
- Planning du voyage: positionnement, distance entre les positions A et B, navigabilité, profondeurs, hauteurs libres sous les ponts, écluses, dénivellation dans les écluses, Deuxième Nivellement Général (DNG)
- Détermination du temps de navigation

Messages à la batellerie

- Lesquels
- Où les obtenir ?
- Interruptions et limitations

## **Partie d'examen : LES MANÈUVRES ET LA SÉCURITÉ**

### **ManÈuvres**

- Notions de bases, nomenclature et tendances des navires de plaisance
- Description concise des types de navires de plaisance et des moyens de propulsion.
- Influence du mode de propulsion sur la conduite d'un bateau.
- Connaissance théorique du fonctionnement de l'hélice et de ses effets, du fonctionnement du gouvernail et des limitations et possibilités de ces facteurs au moment de manœuvrer
- Manœuvres de base

### **Météo**

#### Bulletins météo

- Bulletins météo basiques et terminologie la plus importante
- Tenir compte de la météo en fonction de la visibilité, du vent et du périmètre de navigation

### **Sécurité**

#### Les moteurs

- Connaissances élémentaires concernant les moteurs utilisés (hors-bord et in-board) sur les yachts à moteur
- Vérification
  - De l'alimentation en carburant
  - Du refroidissement moteur
  - Du niveau d'huile
  - De la lubrification
  - De l'installation électrique et des batteries
- Différences entre moteur à essence et diesel
- Arrêt automatique et de sécurité sur le moteur

#### Incendie

- Prévention des incendies et moyens de lutte contre l'incendie
- Types de feux A,B,C,D,F
- Utilisation d'un extincteur à poudre pour les feux A, B et C (poudre, gaz carbonique, mousse)
- Couverture anti-feu

#### Gaz à bord

- Connaissance élémentaire des installations de gaz à bord

#### Voies d'eau

- Installations de dessèchement (sortes et fonctionnement)

#### Engins de sauvetage

- Equipement conforme aux normes et à la législation en vigueur
- Connaissance et utilisation de l'équipement obligatoire

#### Documents

- Documents qui doivent se trouver à bord (législation en vigueur)

### Sécurité

- Mesures de sécurité à bord

### Urgence/alerte

- Prévention MOB (man over board), manœuvre de base
- Signaux de détresse pour les eaux intérieures
- (RPNE art 3.30)

### Pollution

- Connaissances de base sur la prévention de la pollution sur les eaux intérieures.

### Electrolyse

- Notions d'électrolyse
- Anodes : variétés, utilité et remplacement

### **Premiers secours**

- RCP (réanimation cardio pulmonaire)
- Noyade

## **Partie d'examen : LA RÉGLEMENTATION**

- a) Connaissances de base du Règlement général des voies navigables du Royaume;
- b) Connaissances du Règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume;
- c) Connaissances de base du Règlement de la navigation sur la Meuse mitoyenne (Convention entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas portant réglementation de la navigation et des activités de loisirs sur la Meuse mitoyenne);
- d) Connaissances de base du Règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles

### **a) Connaissances de base du Règlement général des voies navigables du Royaume (15 octobre 1935)**

#### **Titre I Chapitre I**

Art 1 par 2 et 3

*Dimensions de la écluse, hauteur libre pour passer sous un pont*

Art 29

*Obligation d'amener les voiles*

### **b) Connaissances du Règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume (AR du 24 septembre 2006)**

*(Aucune question ne sera posée à propos des spécifications techniques suivantes : distances prescrites entre les feux, distances prescrites entre les marques de jour, dimensions des marques de jour, fréquence des signaux sonores et des feux.)*

#### **Chapitre I**

Art 1.01 Sauf 1.01 d3, g1, g2, h4, h6, h7, h8

*Signification de certaines expressions et définitions*

Art 1.02 Par 1, 3, 4 et 6

*Définition du conducteur*

Art 1.03 Par de 1 à 4

*Devoirs de l'équipage et des personnes se trouvant à bord*

Art 1.04 Par 1 et 2

*Devoir général de vigilance et de bonne pratique de la navigation*

Art 1.05

*Dérogation au règlement*

Art 1.06

*Utilisation de la voie navigable*

Art 1.09 Par de 1 à 5

*Tenue de la barre*

Art 1.11 Par 1 et 2

*Règlement de navigation*

Art 1.16 Par 1 et 2

*Sauvetage et assistance*

Art 1.17

*Bateaux échoués ou coulés*

Art 1.22

*Prescriptions de caractère temporaire  
Avis à la batellerie*

Art 1.23

*Manifestations*

## **Chapitre II**

Art 2.02 Par 1,3 et 4

*Marques d'identification des menues embarcations*

## **Chapitre III**

Art 3.01 Par de 1 à 5 sauf 3 e.

*Application et définitions des feux*

Art 3.02

*Feux*

Art 3.04 Par 1,2 et 4

*Marques de jour*

Art 3.05 Par 1 et 2

*Feux et signaux interdits*

Art 3.06

*Feux de secours*

Art 3.07 Par 1 et 2

*Usage interdit de lumières, de projecteurs, de panneaux, de pavillons, etc.*

Art 3.08 Par de 1 à 5

*Signalisation des grands bateaux motorisés*

Art 3.09 Par de 1 à 6

*Signalisation des convois remorqués et des bateaux motorisés qui assistent*

Art 3.10 Par de 1 à 4

*Signalisation des convois poussés*

Art 3.11 Par de 1 à 4

*Signalisation des formations à couple*

Art 3.12 Par 1 et 2

*Signalisation des grands bateaux à voiles*

Art 3.13 Par de 1 à 6

*Signalisation des menues embarcations*

Art 3.14 Par de 1 à 3

*Signalisation supplémentaire des bateaux transportant certaines matières dangereuses*

Art 3.15

*Signalisation des bateaux à passagers dont la longueur de la coque est inférieure à 20 m*

Art 3.16

*Signalisation des bacs*

Art 3.17

*Signalisation supplémentaire des bateaux jouissant d'une priorité de passage*

Art 3.18 Par 1 et 2

*Signalisation supplémentaire des bateaux incapables de manœuvrer*

Art 3.20 Par de 1 à 4

*Signalisation des bateaux en stationnement*

Art 3.21

*Signalisation supplémentaire des bateaux en stationnement transportant certaines matières dangereuses*

Art 3.24

*Signalisation supplémentaire pour les filets ou perches des bateaux en stationnement*

Art 3.25

*Signalisation des engins flottants au travail et des bateaux échoués ou coulés*

Art 3.26

*Signalisation des bateaux, des matériels flottants et des installations flottantes dont les ancres peuvent présenter un danger pour la navigation*

Art 3.27

*Signalisation supplémentaire des bateaux des autorités de contrôle et des bateaux des services d'incendie*

Art 3.28

*Signalisation supplémentaire des bateaux qui effectuent des travaux dans le chenal ou à proximité de celui-ci*

Art 3.29 Par 1

*Signalisation supplémentaire en vue de la protection contre les remous gênants*

Art 3.30 Par de 1 à 3

*Signaux de détresse*

Art 3.33

*Interdiction du stationnement latéral*

Art 3.34

*Signalisation supplémentaire des bateaux dont la capacité de manœuvre est restreinte*

Art 3.36

*Signalisation supplémentaire des bateaux utilisés pour la plongée*

Art 3.37

*Signalisation supplémentaire des dragueurs de mines*

Art 3.38

*Signalisation supplémentaire des bateaux du service de pilotage*

#### **Chapitre IV**

Art 4.01 Par 1 et 2

*Dispositions générales des signaux sonores*

Art 4.02 Par 2 et 3

*Usage des signaux sonores*

Art 4.03 Par 1 et 2

*Signaux sonores interdits*

Art 4.04 Par 1 et 2

*Signaux de détresse*

Art 4.04/1 Par de 1 à 8

*Signal "Approchez pas"*

Art 4.05 Par 1, 2.1, 4, 5 et 7

*Radiotéléphonie*



## **Chapitre V**

Art 5.01 Par 1 et 2

*Signalisation*

Art 5.02

*Balisage du chenal*

## **Chapitre VI**

Art 6.01 Par 1 et 2

*Définitions*

Art 6.01/1

*Bateau rapide*

Art 6.02 Par 1 et 2

*Menues embarcations : principes généraux*

Art 6.02/1

*Radiotéléphonie*

Art 6.03 Par 1,3 et 4

*Principes généraux, rencontres, routes qui se croisent, dépassement*

Art 6.03/1

*Routes qui se croisent*

Art 6.04 Par 1,1/1,8 et 9

*Rencontre . Règle principale*

Art 6.05

*Rencontre entre grands bateaux . Dérogation à la règle principale*

Art 6.07

*Rencontre dans un passage étroit*

Art 6.08

*Rencontre interdite par les signaux le long de la voie navigable*

Art 6.09

*Dépassement : dispositions générales*

Art 6.10 Par 1 et 7

*Dépassement*

Art 6.11

*Dépassement interdit par les signaux le long de la voie navigable*

Art 6.12

*Navigation sur les sections où la route à suivre est prescrite*

Art 6.13

*Virement*

Art 6.14

*Conduite au départ*

Art 6.15

*Interdiction de s'engager dans les intervalles entre les éléments d'un convoi remorqué*

Art 6.16 Par 1, 4 et 7

*Entrée et sortie des ports et des voies affluentes, sortie suivie de la traversée du chenal principal*

Art 6.17 Par 1 et 2

*Navigation à la même hauteur*

Art 6.20 Par 1 et 3

*Remous gênants*

Art 6.22 Par 1 et 2

*Interruption et restriction de la navigation*

Art 6.22/1

*Navigation au droit des engins flottants au travail ou des bateaux écoués ou coulés, et des bateaux dont la capacité de manœuvre est restreinte*

Art 6.23 Par 1

*Règles de route pour les bacs*

Art 6.24

*Passage des ponts et des barrages . Dispositions générales*

Art 6.25

*Passage des ponts fixes*

Art 6.26

*Passage des ponts mobiles*

Art 6.27

*Passage des barrages*

Art 6.28 Par de 1 à 4, de 7 à 9, 12 et 13

*Passage des écluses*

Art 6.28/1

*Entrée et sortie des écluses*

Art 6.29

*Priorité de passage aux écluses*

Art 6.30 Par de 1 à 4

*Dispositions générales pour la navigation par mauvaise visibilité*

Art 6.31 Par 1 et 3

*Signaux sonores d'un bateau à l'arrêt ou échoué*

Art 6.33 Par 1

*Dispositions pour les bateaux ne naviguant pas au radar*

Art 6.34 Par de 1 à 3

*Priorités spéciales*

Art 6.35

*Ski nautique et activités analogues*

Art 6.35/1

*Navigation à grande vitesse et navigation aux véhicules nautiques à moteur*

Art 6.35/3

*Passage des bateaux de plaisance*

Art 6.37 Par 1 et 2

*Plongée et natation*

## **Chapitre VII**

Art 7.01 Par 1

*Principes généraux pour le stationnement*

Art 7.02

*Stationnement (ancrage et amarrage)*

Art 7.03 Par 1 et 2

*Ancrage et utilisation de pieux ou de poteaux d'ancrage*

Art 7.04 Par de 1 à 3

*Amarrage*



Art 7.05 Par de 1 à 4

*Aires de stationnement*

Art 7.06

*Aires de stationnement réservées à certaines catégories de bateaux*

Art 7.07 Par de 1 à 3

*Stationnement au voisinage de bateaux, de convois poussés ou de formations à couple transportant certaines matières dangereuses*

Art 7.09

*Autorisation de stationnement latéral*

Art 7.10

*Collaboration à fournir en cas de départ ou de déplacement et en vue de laisser de l'espace pour manœuvrer*

### **Chapitre IX**

Art 9.02 Par 1 et 3

*Prescriptions techniques pour bateaux de plaisance, équipement*

Art 9.03 Par 1 (sauf 1/1) et 5

*Immatriculation des menues embarcations*

### **Chapitre XII**

Art 12.01

*Compétence de constatation*

Art 12.02 4.

*Intoxication*

### **c) Connaissances de base du Règlement de la navigation sur la Meuse mitoyenne (Convention entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas portant réglementation de la navigation et des activités de loisirs sur la Meuse mitoyenne) (Loi du 15 mars 2002)**

Art 6.33a.

*Vitesse*

Art 6.33b.

*Navigation des canots automobiles rapides . Ski nautique*

Art. N2. Annexe II. . *Signaux de navigation.*

Art. N3. Annexe III. . *Balisage de la voie navigation.*

### **d) Connaissances de base du Règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles (AM 18 novembre 2005)**

Art 3 par 1

*Conditions requises pour être admis à naviguer*

Art 11 par de 2 à 4

*Passage aux ouvrages d'art*