

Session rattrapage - BREVET YACHTMAN		
16-sept-20	Introduction et présentation des cours de la saison 2020-2021	M. SANCHEZ
23-sept-20	<p><b>Moteur</b> : - Connaissance du principe du moteur à quatre temps et à deux temps. Fonctionnement d'un moteur diesel et essence.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Détecter et résoudre les défaillances - Alimentation en carburant</li> <li>- Lubrification - Refroidissement</li> <li>- Fusibles électricité au moteur.</li> <li>- Savoir faire la vidange (huile), remplacer le filtre à carburant</li> </ul> <p><b>Électricité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaissance élémentaire de base des installations à basse tension à courant continu</li> <li>- Batteries : connexion et utilisation</li> <li>- Consommation électrique à bord</li> <li>- Utilisation des schémas électriques relatifs au courant continu qui figurent dans le manuel d'utilisateur du bateau</li> </ul>	M. SANCHEZ
30-sept-20	<p><b>Navigation 2 (*)</b>: Rappel du cours du mois de mars: Navigation de base . planning du voyage, notions et éléments dynamiques en max. 1 heure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Notions route surface ou sur le fond (Rs), courant, route vraie ou sur le fond (Rv),</li> <li>- Déterminer le cap compas pour naviguer du point de départ vers l'objectif</li> <li>- Calcul de l'heure estimée d'arrivée (ETA)</li> </ul> <p>Relèvements:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Notions relèvement vrai (Zv), relèvement magnétique (Zm) et relèvement compas (Zc)</li> <li>- Détermination de la position</li> </ul>	M. SANCHEZ
07-oct-20	<p><b>Marées et courants 2</b> : Origine des marées et des courants de marées:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Influence de la pression atmosphérique, du vent (de terre et de mer), houle et force des vagues (en rapport avec la marge de sécurité)</li> <li>- Calculs de profondeurs: Méthode graphique (courbes marée haute et marée basse, ligne de jour, matrix) - Avec standard ports</li> <li>- Avec secondary ports: interpolation (graphique &amp; calcul) des marées et des hauteurs d'eau</li> <li>- Méthode française: coefficients de marée (Shom)</li> <li>- Zéros des cartes NAP</li> </ul>	F. BOUDIN
14-oct-20	<b>Navigation 3</b> et exercices (**)	F. BOUDIN - Ch. VGROOTLOON
21-oct-20	<b>Navigation 4</b> et exercices (**)	F. BOUDIN - Ch. VGROOTLOON
28-oct-20	<b>Hygiène et Médecine à bord</b> : Premiers soins	JP.WERQUIN
04-nov-20	<b>Congés d'automne (Toussaint) du 02/11 au 06/11</b>	
10-nov-20	<p><b>Instruments</b> : Navigation électronique:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNSS: naviguer en suivant un alignement, louvoyer ou naviguer dans un secteur précis, layline, possibilités et limites d'utilisation de l'instrument.</li> <li>Traceurs: traceurs hardware et software, cartes matricielle (raster) et vectorielle</li> <li>La boussole Fluxgate: Notions du fonctionnement et des limitations</li> <li>Le NAVTEX: Principe de fonctionnement</li> <li>- Portée &amp; Programmation.</li> <li>- Notions de la VHF-DSC</li> <li>- Notions des EPIRB et SART</li> </ul>	M. SANCHEZ
11-nov-20	<b>Congé d'Armistice</b>	
18-nov-20	<p><b>Manœuvres à la Voile</b>: Yacht à voiles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaissance théorique du fonctionnement des voiles et influence des forces de voiles sur la coque, comprendre les possibilités et limitations propres aux yachts à voiles.</li> <li>- Connaissance théorique des manœuvres à faire par mauvais temps: mesures de précaution et de sauvegarde</li> <li>- Manœuvres en cas d'homme à la mer (à voile)</li> </ul>	Ch. CAMERLYNCK
25-nov-20	<p><b>Météo</b> : Atmosphere - Troposphere.</p> <p>Le soleil et les facteurs déterminant son influence</p> <p>Pression atmosphérique: Gradient</p> <p>Masses d'air froid et d'air chaud</p> <p>Cellules de convection</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vents géostrophiques</li> <li>Zones de hautes et basses pressions en mer</li> <li>- Hygrométrie</li> <li>- Origine et formation des nuages: Hauteur et Types</li> <li>- Formes de précipitations</li> </ul> <p>Perturbation dépressionnaire de l'hémisphère nord et temps anticyclonique</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les vents particuliers présents en mer méditerranée.</li> </ul> <p>Cartes synoptiques (Bracknell-Offenbach) - Interprétation</p> <p>Grib files</p>	M. VDIEPENBEEK
02-déc-20	<p><b>Dispositions administratives.</b></p> <p><b>Etiquette.</b></p> <p><b>Documents, pavillons, livre de bord.</b></p>	M. SANCHEZ
09-déc-20	<p><b>Stabilité</b> : Notions élémentaires de stabilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Principe et signification du métacentre, centre carène, centre de gravité</li> <li>- Couple de redressement (stabilité de poids et de formes).</li> </ul> <p><b>Terminologie</b></p> <p><b>Matelotage</b></p>	Ch. CAMERLYNCK
16-déc-20	<b>Sécurité</b> : classes de feux - MOB - VHF	F. BOUDIN
23-déc-20	<b>Vacances d'hiver (Noël) du 21/12 au 03/01/20</b>	
30-déc-20	<b>Vacances d'hiver (Noël) du 21/12 au 03/01/20</b>	
<p>(*) apporter la carte D11 - Vlaamse Banken - Bancs de Flandre et/ou la 5055 - Dover Strait</p> <p>(**) apporter la carte D11 - La carte Dover Strait 5055, une règle Cras ou Rapporteur Breton, pointe sèche, crayon, gomme</p> <p>Les professeurs du CNP-Polaris étant bénévoles en plus de leurs autres activités personnelles, certaines modifications ou ajustements pourront avoir lieu durant la session.</p> <p>Merci de votre compréhension.</p>		



POLARIS  
[www.cnp-polaris.be](http://www.cnp-polaris.be)  
[info@cnp-polaris.be](mailto:info@cnp-polaris.be)